

REGOLAMENTO SPORTIVO SEAT LEON CUPRA CUP 2017

Approvazione ACI Sport n. del

SEAT LEON CUPRA CUP 2017
Regolamento Generale versione 2.0

SOMMARIO:

PREMESSA

1. **NORME GENERALI**
2. **SPONSOR E PUBBLICITA'**
3. **PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**
4. **CALENDARIO DEGLI EVENTI**
5. **PROGRAMMA DEGLI EVENTI**
6. **PARTECIPANTI E LORO OBBLIGHI**
7. **NUMERI DI GARA e NOMI DEI CONDUTTORI**
8. **ISCRIZIONI AL TROFEO SEAT LEON Cup**
9. **ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE (AUTODROMI)**
10. **VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING**
11. **VETTURE, PESO MINIMO E PESO CONDUTTORE**
12. **PNEUMATICI**
13. **CARBURANTE**
14. **DISPOSIZIONI AI BOX**
15. **PROVE PRIVATE, LIBERE ed UFFICIALI**
16. **AMMISSIONE ALLA PARTENZA**
17. **GRIGLIA E PARTENZA NELLE GARE**
18. **SVOLGIMENTO DELLE GARE**
19. **HANDICAP TEMPO**
20. **SEGNALAZIONI**
21. **SAFETY CAR**
22. **PARCO CHIUSO E VERIFICHE POST-GARA**
23. **PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"**
24. **PREMIAZIONE**
25. **RECLAMI ED APPELLI**
26. **CLASSIFICA FINALE SEAT LEON Cup**
27. **PUBBLICITA' E SPONSOR DEL TROFEO**
28. **MONTEPREMI**
29. **VALIDITA' ED INTERPRETAZIONI**

PREMESSA

La Girasole S.r.l., titolare di licenza di Organizzatore ACI SPORT n°355054 (di seguito indicata con la dicitura "organizzatore") indice ed organizza nel rispetto di tutte le normative ACI SPORT, un trofeo monomarca riservato alle vetture SEAT LEON LCR.

Girasole srl ha l'esclusiva per l'Italia della distribuzione e vendita dei ricambi e delle vetture SEAT LEON CUPRA Cup.

Art. 1 – NORME GENERALI

La SEAT LEON CUPRA CUP 2017 si attiene, per tutto ciò che riguarda il comportamento in pista e lo svolgimento delle gare e delle prove, a quanto è sancito dal Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, dal Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici e dal presente Regolamento. Per quanto non espressamente indicato dal Regolamento Sportivo SEAT LEON Cup 2017 saranno valide le ulteriori norme contenute nell' Annuario ACI SPORT 2017, nonché negli aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web di ACI SPORT e nel sito www.seatmotorsportitalia.com. L'organizzatore Girasole S.r.l. si riserva la facoltà di modificare il presente regolamento sportivo nonché quello tecnico previa approvazione di ACI SPORT. La presentazione della domanda di iscrizione alle gare della SEAT LEON CUPRA CUP 2017 sarà considerata implicita dichiarazione del Conducente e/o del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle, le disposizioni del Codice Sportivo e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.), delle Appendici e del presente Regolamento; con la presentazione della domanda di iscrizione il conducente e/o il concorrente si impegna inoltre a prendere in visione e rispettare ogni Regolamento Particolare della Gara edito dagli organizzatori di ciascuna Manifestazione.

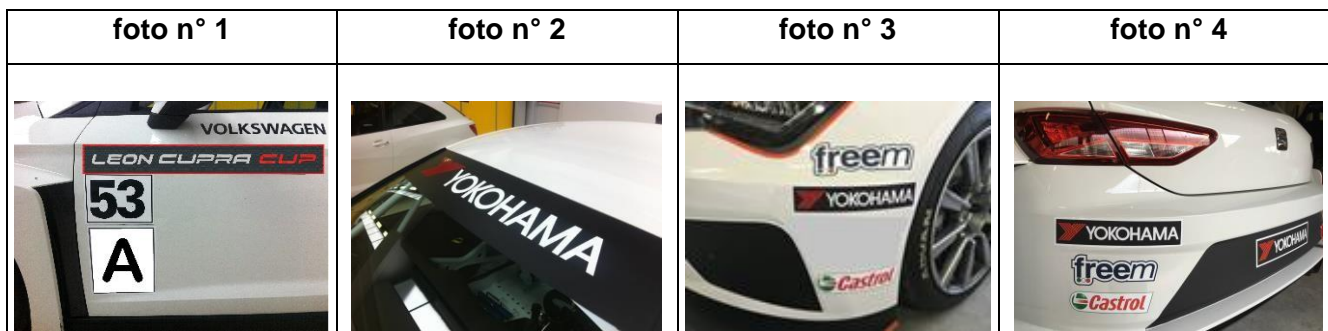
Ciascun Concorrente iscritto ad una o più gare della SEAT LEON CUPRA CUP 2017 si impegna (come sancito dal R.S.N.) a riconoscere ACI SPORT come unica giurisdizione competente, rinunciando conseguentemente ad adire arbitri e/o altra giurisdizione, per fatti derivanti dall' organizzazione di gara, dallo svolgimento della competizione, dall' interpretazione e dall' applicazione delle succitate disposizioni. Ciascun Conducente e/o Concorrente, iscritto ad una o più gare della SEAT LEON CUPRA CUP 2017, si impegna altresì a sollevare l' Automobile Club d'Italia, la ACI SPORT, gli Organizzatori delle manifestazioni, gli Ufficiali di Gara, la Proprietà e/o i Gestori degli Autodromi, Volkswagen Group Italia S.p.a., SEAT Sport S.A., Girasole S.r.l. e chiunque altro coinvolto a qualsiasi titolo nella gestione del trofeo da qualsiasi responsabilità per danni fisici e/o materiali che dovessero occorrergli nel corso delle gare della SEAT LEON CUPRA CUP 2017

Art. 2 – SPONSOR E PUBBLICITA'

Per il Trofeo SEAT LEON CUPRA CUP 2017 i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, la pubblicità obbligatoria del Trofeo secondo lo schema sottostante e la specifica seguente (salve eventuali successive modifiche):

- a) due placche porta-numero da 20,5 x 16,0 posizionate sulle portiere anteriori come da foto 1;
- b) una placca portanumero da cm 41 x 41 che andrà posizionata sulla parte posteriore del tetto (art.7/c);
- c) due placche con dicitura LEON Cupra Cup da cm 66,5 x 8,5 da applicare sulla portiera come da foto 1;
- d) due placche **A** con i loghi **Valgrana** e **GMC** della dimensione ognuna di cm 20,5 x 30 da applicare sulla portiera come da foto 1;
- e) una fascia parasole con la dicitura **YOKOHAMA** dovrà essere applicata come da foto 2;
- f) quattro adesivi **YOKOHAMA** da cm 25 x 5,5 da posizionare anteriormente e posteriormente sugli angoli come da foto 3 e 4;
- g) quattro adesivi **CASTROL** da cm 20 x 5 da posizionare anteriormente e posteriormente sugli angoli come da foto 3 e 4;

- h) una targa delle dimensioni di cm 42 x 9 da posizionarsi sul paraurti posteriore con la dicitura **YOKOHAMA** come da foto 4;
- d) quattro adesivi **FREEM** da cm 20 x 7 anteriormente e posteriormente sugli angoli da posizionare come da foto 3 e 4.



Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dagli organizzatori.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della pubblicità obbligatoria per qualsiasi utilizzo della immagine della propria vettura.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor del Trofeo.

Ogni Concorrente si obbliga in particolare ad utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della pubblicità obbligatoria.

L'eventuale autorizzazione allo sfruttamento da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Campionato SEAT LEON CUPRA CUP 2017 potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo.

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionati, Trofeo, Coppe) e in particolare all'abbinamento tra il soggetto (pilota-Marca) ed il Titolo.

Il mancato rispetto delle norme di cui al presente articolo è sanzionato dagli Organizzatori con un'ammenda, per ciascuna infrazione, di Euro 1.000,00.

Art. 3 – PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI - RSN

In osservanza al R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo ed alle informazioni promozionali coordinate dagli Organizzatori con ACI Sport . In deroga del vigente del R.S.N. sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

Art. 4. – CALENDARIO DEGLI EVENTI

Il Campionato si svolgerà su sei manifestazioni che si effettueranno secondo il seguente calendario:

07.05.2017	ADRIA
04.06.2017	MISANO
25.06.2017	MUGELLO
16.07.2017	VALLELUNGA
10.09.2017	IMOLA
22.10.2017	MONZA

La durata delle gare, indicata nell'articolo 18 del presente regolamento, potrà essere variata. ACI SPORT e gli organizzatori si riservano di poter modificare il presente calendario.

Le manifestazioni della SEAT LEON CUPRA CUP 2017 sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata.

Art. 5 – PROGRAMMA DEGLI EVENTI

Il programma di ciascun evento sarà quello della manifestazione nella quale è inserita la serie e sarà determinato dal Regolamento Particolare di Gara (R.P.G.).

Art. 6 – PARTECIPANTI E LORO OBBLIGHI

Alla SEAT LEON Cup 2017 sono ammessi i Conducenti in possesso di licenza ACI SPORT valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla Regolamento Di Settore Velocità Circuito (R.D.S.V.C.); per il calcolo della cilindrata si terrà conto solo di quella geometrica (senza coefficiente moltiplicativo). Gli equipaggi possono essere formati da 1 o 2 piloti.

Nella SEAT LEON CUPRA CUP è autorizzata la partecipazione con licenza Nazionale C o superiore.

Sono ammessi a partecipare anche i concorrenti minorenni purchè abbiano compiuto 16 anni e siano in possesso almeno di licenza di conduttore rilasciata dalla propria A.S.N. di appartenenza.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta uno stralcio del R.S.N. vigente che ne regola la partecipazione: ".....omissis.....Per le gare che si svolgono nei Paesi della U.E. (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conducenti titolari di una licenza rilasciata da una A.S.N. qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel calendario ACI Sport delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). Nel caso in cui la gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti, diversamente se in possesso di licenza ACI Sport potranno contabilizzare i punti.

I concorrenti ed i conducenti predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN. Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei Paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali Paesi, i concorrenti o conducenti professionisti titolari di licenza rilasciata dai Paesi della U.E. o assimilati.

Si intende per concorrente o conduttore professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di "benefit" non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti.....omissis....."

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal vigente R.D.S.V.C. , che si intendono qui integralmente riportate, ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al R.D.S.V.C. - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice R.D.S.V.C. - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 7 – NUMERI DI GARA e NOMI DEI CONDUTTORI

I numeri di gara saranno assegnati dall'organizzatore del Campionato e rimarranno di pertinenza del Team per tutta la durata della SEAT LEON CUPRA CUP 2017. Solo i numeri di gara saranno forniti dall'organizzazione.

I nomi dei Conduuttori devono essere realizzati secondo le seguenti indicazioni (dimensioni, caratteri e posizione):

- In posizione centrata sui vetri laterali posteriori (Foto 3), carattere ARIAL GRASSETTO, in altezza cm. 7,6 e con giustificazione da 70 a 80%. Con bandierina da cm. 5,5 x 6,5 (base x altezza);
- Su lato sinistro di lunotto e parabrezza (Foto 1 e 2), carattere ARIAL GRASSETTO, in altezza cm. 5,5 senza giustificazione. Con bandierina da cm. 5,5 x 6,5 (base x altezza);
- Sulla zona posteriore del tetto (Foto 4) una placca bianca da cm 41 x 41;



Art. 8. – ISCRIZIONI AL TROFEO SEAT LEON Cup

8.1 Gli organizzatori si riservano, con decisione inappellabile, di valutare ed accettare o meno le richieste di iscrizione.

8.2 L'iscrizione al trofeo SEAT LEON CUPRA CUP 2017 ha un costo di € 3.000,00 + IVA ad equipaggio. In caso di partecipazione a singole gare il costo di iscrizione al Trofeo (valevole solo per la singola gara a cui si chiede di partecipare) è di € 1.000,00 + IVA. Tali tasse di iscrizione si aggiungono al costo di iscrizione alle gare di cui al successivo art. 9.

La tassa di iscrizione al trofeo SEAT LEON CUPRA CUP 2017 si intende corrisposta dal team in relazione al numero di vettura indicato.

Nel caso in cui un equipaggio si separi nel corso della stagione, la tassa di iscrizione alla SEAT LEON CUPRA CUP 2017 verrà considerata di pertinenza del pilota che mantiene il numero di gara assegnato ad inizio campionato (vedi Art. 7).

L'iscrizione andrà formalizzata inviando a Girasole S.r.l., Via Sempione 45 - 21029 Vergiate (Va) tel 0331948857 fax 0331-949028, il modulo della domanda di iscrizione compilato ed accompagnato dalla ricevuta di pagamento di € 3.000,00 + IVA entro l'1 Maggio 2017. Il pagamento andrà effettuato con bonifico bancario su Banca di Credito Cooperativo di Buguggiate ag. di Buguggiate sul conto con codice IBAN IT69R0840450700000000040149 intestato a Girasole S.r.l. .

8.3 Iscrizione alle gare singole del Trofeo SEAT LEON CUPRA CUP 2017

L'iscrizione alla singola gara andrà formalizzata inviando a Girasole S.r.l., Via Sempione 45 - 21029 Vergiate (Va) tel 0331-948857 fax 0331-949028, il modulo della domanda di iscrizione compilato ed accompagnato dalla ricevuta di pagamento di € 1.000,00 + IVA entro il venerdì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare. Il pagamento andrà effettuato con bonifico bancario su Banca di Credito Cooperativo di Buguggiate ag. di Buguggiate sul conto con codice IBAN IT69R084045070000000040149 intestato a Girasole S.r.l. .

Nota bene: Gli importi di cui al presente articolo 8, da corrispondere alla Girasole S.r.l. per la partecipazione al Trofeo SEAT LEON CUPRA CUP 2017, non sono da confondersi con la tassa di iscrizione dovuta ai singoli autodromi per la partecipazione alla manifestazione, di cui al successivo art. 9.

Gli organizzatori si riservano il diritto di respingere o di revocare l'iscrizione di un concorrente al singolo appuntamento o all'intera stagione; si riservano altresì il diritto di far partecipare alle singole gare uno o più ospiti, la cui vettura concorrerà alla classifica di gara ma non parteciperà all'assegnazione dei punti e dei premi validi per la SEAT LEON CUPRA CUP 2017.

ART. 9. – ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE (AUTODROMI)

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata ed allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare.

L'iscrizione dovrà pervenire entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare. Il costo dell'iscrizione da inviare all'autodromo è di € 1.000,00 + IVA.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (a titolo esemplificativo: concorrente, conduttore, numero di licenza, vettura, gruppo, classe, formula, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche ;
- la seguente dotazione di Pass per equipaggi con 1/2 conduttori: nr. 3 Pass Pit Lane, 3 Pass Pit Wall, nr. 6 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto;
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi;
- Prove Ufficiali di Qualificazione;
- Gare.

Le tasse e le relative schede di iscrizione alle singole gare vanno inviate agli autodromi ospitanti l'evento.

ART. 10. – VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto del vigente R.S.N.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione dei Campionati ed avrà validità per gli interi Campionati,

fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far nuovamente controllare eventuali documenti aventi scadenza durante i Campionati e conseguentemente rinnovati.

I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; dovranno inoltre sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dal vigente R.S.N.: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici. Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione del Trofeo. Il passaporto tecnico della vettura sarà quindi aggiornato dai Commissari Tecnici mediante procedura informatizzata.

La validazione del passaporto tecnico avrà valore per tutto il Campionato; tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto del vigente R.S.N., sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, ad insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione e comprenderanno sempre il controllo del peso delle vetture.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della seconda gara; Il Concorrente conseguentemente accetterà che l'eventuale esclusione dalla classifica della Prima Gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda Gara.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara: tutti i Conducenti dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conducenti che si dovessero schierare sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

Art. 11. – VETTURE, PESO MINIMO E PESO CONDUTTORE

11.a VETTURE

In qualsiasi momento della manifestazione le vetture dovranno rispettare la configurazione tecnica descritta nella scheda tecnica, nel regolamento tecnico e nei manuali tecnici della SEAT LEON CUPRA CUP 2017. Alla SEAT LEON CUPRA CUP 2017 sono ammesse le vetture **LCR 2015, LCR 2016 ed LCR 2017 (LCR = Leon Cup Racer)**.

Le vetture potranno essere aggiornate in step successivi durante la stagione.

In ogni evento, una volta effettuate le verifiche tecniche ogni pilota potrà usare una sola vettura; non sono ammessi veicoli di riserva.

Le vetture dovranno essere mantenute in maniera impeccabile anche per quanto riguarda l'aspetto esteriore. Nessun particolare potrà essere mancante se previsto dalla configurazione della vettura sia da un punto di vista tecnico che estetico.

Potranno essere utilizzati unicamente ricambi originali SEAT e SEAT Sport (**per ricambi si intende tutto quello riportato nei cataloghi, nelle Note Tecniche e listini ufficiali Volkswagen Group Italia divisione SEAT e SEAT Sport**), che devono essere obbligatoriamente acquistati da Girasole srl. .

Si precisa che i codici ricambio (riportati nel catalogo e nel listino prezzi) potranno subire variazioni in base alle esigenze di Volkswagen Group, di SEAT Sport e SEAT Motorsport Italia; tali variazioni non comportano necessariamente modifiche al ricambio stesso.

In caso di effettive modifiche ne sarà data comunicazione ufficiale. Si precisa che motori e cambi possono essere acquistati solamente assemblati: in caso di guasti o malfunzionamenti, motori e/o cambi saranno riconsegnati nello stato in cui sono a Girasole srl la quale provvederà a fornirne di nuovi punzonati da SEAT Sport.

Le centraline motore potranno essere sostituite d'ufficio in qualunque momento della manifestazione. Anche tutti i ricambi di meccanica potranno essere sostituiti d'ufficio in qualunque momento della manifestazione con

altri identici forniti da Girasole srl.: tali sostituzioni saranno effettuate dai Commissari Tecnici sentito il Collegio dei Commissari Sportivi.

Non è consentita alcuna modifica alla centralina ECU. Verranno apposti dei sigilli SEAT a motori, cambi e centraline ECU, a conferma della loro provenienza ufficiale (vedi regolamento tecnico SEAT LEON CUPRA CUP 2017); sono salve tutte le procedure di verifica previste dai vigenti regolamenti. Per quanto non espressamente indicato nel presente articolo si rimanda al regolamento tecnico della SEAT LEON CUPRA CUP 2017 ed alle specifiche tecniche dichiarate da SEAT Sport.

11.b PESO MINIMO E PESO CONDUTTORE

1. Tutti i piloti iscritti alla SEAT Leon Cupra Cup Cup saranno pesati, indossando l'abbigliamento da corsa obbligatorio, al primo evento della stagione. Se un Pilota viene inserito più avanti nella stagione sarà pesato al suo primo evento.
2. Il peso minimo del Pilota è fissato in 85 kg. Se il peso del Pilota è inferiore a 85 kg, la differenza di peso (rispetto agli 85 kg) deve essere compensata attraverso una zavorra che dovrà essere presente in qualsiasi momento dell'evento (qualifiche e gare) sulla vettura. La zavorra a compensazione del peso Pilota dovrà essere posizionata sotto il sedile del Pilota stesso e dovrà essere realizzata esclusivamente con il ricambio specifico SEAT Sport (da 5F6861721 a 5F6861721D). La zavorra dovrà essere dichiarata in sede di verifica e sarà punzonata dai Commissari Tecnici anche più volte nel corso dell'evento.
3. E' responsabilità del concorrente assicurarsi che il totale del peso del Pilota e della zavorra sia di almeno 85 kg.
4. In qualsiasi momento dell'evento (qualifica e gare) il peso minimo vettura non può essere inferiore a 1.170 kg senza Pilota, senza la zavorra Pilota, senza carburante e con tutti i liquidi a livello. Il presente peso ha prevalenza rispetto a quello indicato nella fiche.

5. Nel caso in cui il peso della vettura fosse sotto il minimo (1.170 kg), durante il processo di pesatura il Concorrente può essere sanzionato, salvo che la mancanza di peso sia derivante dalla perdita accidentale di un componente della vettura stessa.
6. Ogni peso extra che il veicolo presenta a bordo (telecamera, staffe, ecc.) deve essere dichiarato durante le verifiche. Qualsiasi peso supplementare dichiarato non può essere considerato nel processo di pesatura.
7. I pesi dei piloti saranno inseriti in un elenco che è sotto il controllo dei Commissari Tecnici.
8. In caso di 2 Piloti, se nello svolgimento delle gare si opta per il cambio Pilota, per il calcolo della zavorra da applicare, verrà preso in considerazione il peso del pilota più leggero. In caso si opti per la disputa senza cambio Pilota varrà esclusivamente quanto riportato al punto 2 del presente articolo.
9. Nel caso sia necessaria una zavorra per raggiungere il peso minimo della vettura, quest'ultima andrà posizionata sul lato passeggero utilizzando gli attacchi del sedile già previsti e dovrà essere realizzata esclusivamente con il ricambio specifico SEAT Sport (da 5F6861721 a 5F6861721D). La zavorra dovrà essere dichiarata in sede di verifica e sarà punzonata dai Commissari Tecnici.

Art. 12 – PNEUMATICI

Tutte le vetture regolarmente verificate dovranno essere equipaggiate unicamente con pneumatici di tipo slick modello YOKOHAMA 250/660 R18 che saranno forniti da Yokohama Italia con ordine da inviare a Girasole srl con procedura che sarà comunicata con apposita circolare.

Gli pneumatici dovranno obbligatoriamente essere ordinati tramite Girasole srl almeno 15 giorni prima dell'evento. Gli organizzatori si riservano la possibilità di modificare la misura degli pneumatici. **E' consentito l'utilizzo di un numero massimo di 12 pneumatici a week-end di gara, di cui 4 usati e punzonati all'appuntamento precedente, a partire dal primo turno di Prove Ufficiali sino al termine di Gara 2. Al primo appuntamento di Adria del 6 e 7 Maggio è consentito l'utilizzo massimo di 8 pneumatici.** Gli pneumatici rain potranno essere utilizzati solo in caso di pioggia, ed il loro numero è senza limitazione. Tutte le vetture in gara dovranno montare lo stesso tipo di pneumatico da pioggia che sarà definito ad ogni appuntamento previsto in calendario e che sarà definito dall'organizzatore.

Ogni Concorrente comunicherà agli Ufficiali di Gara il fabbisogno di pneumatici slick per ciascuna vettura presentando il modulo compilato in un'apposita sessione di verifiche dedicata alla punzonatura pneumatici da effettuarsi entro un'ora dall'inizio del primo turno di prove ufficiali.

Nei moduli dovrà essere indicato il codice di ogni pneumatico che è posto sulla spalla del pneumatico stesso. Ogni Concorrente potrà avere nel proprio spazio paddock e/o nel proprio box, durante l'evento, solamente i pneumatici punzonati.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze dopo l'inizio delle Prove Ufficiali saranno sanzionati con l'esclusione dei propri Conducenti dalla Manifestazione e/o dalla Classifica della gara e con il deferimento al Giudice Sportivo.

E' vietato qualunque trattamento chimico e/o meccanico dei pneumatici; la scultura ed il profilo d'origine dei pneumatici non potranno essere né modificati né ritagliati.

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara.

Art. 13. – CARBURANTE

In tutte le gare del Trofeo potrà essere utilizzata esclusivamente benzina fornita da “Magigas” direttamente sul campo di gara. Controlli saranno effettuati per verificare che sia effettivamente utilizzato il carburante distribuito dal fornitore. Il carburante dovrà obbligatoriamente essere ordinato a “Magigas” almeno 15 giorni prima dell’evento con modalità che saranno comunicate con apposita circolare.

Art. 14. – DISPOSIZIONI AI BOX

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell’ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Trofeo.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all’esclusione dalla Gara della vettura assistita.

I componenti dei singoli Team dovranno essere abbigliati in modo da non offendere il comune senso del decoro ed avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box.

Durante lo svolgimento della manifestazione esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box: più precisamente (ed indipendentemente dal possesso dei titoli di accesso), solamente **quattro** persone - esclusi i Conduuttori ed i Tecnici delle Case di Pneumatici - potranno lavorare su ciascuna vettura, così come solamente **due** persone per ogni vettura potranno accedere al muretto di segnalazione. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura: in particolare, le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare all’interno dei propri spazi in corsia box, o esservi riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita.

Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura dovesse fermarsi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare.

I conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l’ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I Conduuttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all’interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h o a quella diversamente indicata dalla cartellonistica: i Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiranno in veste di Giudici di Fatto. Fermo restando il limite di velocità, i Conduuttori dovranno altresì partire dalla propria zona di assistenza lentamente, e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h o di quella diversamente indicata dalla cartellonistica nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- 1. Durante le prove:** Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- 2. Durante le gare:** penalità in tempo/Drive Through.

L’uscita delle vetture dalla corsia box durante le prove libere, durante le prove ufficiali e durante le gare sarà regolata mediante semaforo. Il personale ACI Sport avrà libero accesso alle zone di lavoro in qualsiasi momento della manifestazione: ad esso è dovuta la massima collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

Il mancato rispetto di queste norme comporta sanzioni da parte degli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Non è consentito l'utilizzo dei box: ad ogni team verrà assegnato uno spazio nel "Villaggio SEAT" all'interno del quale sono ammesse soltanto le vetture da competizione SEAT. Non è consentito l'ingresso ad altre tipologie di vetture da competizione.

Art. 15 – PROVE PRIVATE, LIBERE ed UFFICIALI

15.1 Prove private e prove libere

Le prove private e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione **a decorrere dal lunedì precedente la Manifestazione** salvo diversa indicazione dell'organizzatore del trofeo.

Nella settimana della gara non sarà possibile effettuare alcun turno di prove libere a pagamento, oltre quelle già previste dal programma della manifestazione salvo diversa indicazione dell'organizzatore del trofeo.

Per ogni circuito ospitante le manifestazioni del Campionato saranno previsti, tenendo sempre conto del programma della Manifestazione, uno o più turni di prove libere per una durata massima complessiva di 60' (sessanta minuti). L'Organizzatore stabilirà il programma delle prove libere in funzione del numero di iscritti, rispettando di massima i raggruppamenti previsti per le gare. ACI SPORT si riserva di apportare modifiche al Programma per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti.

15.2 Prove ufficiali

Le Prove Ufficiali, nel rispetto del programma pubblicato, si svolgeranno di norma su un turno da 30 minuti. Il numero delle vetture ammesse alle Prove Ufficiali sarà conforme a quanto previsto dalla vigente R.S.N.

Nel caso di equipaggi con 2 conduttori **NON** è obbligatoria la partecipazione di entrambi alle prove ufficiali. Per un conduttore che non avesse effettuato alcun giro nelle prove libere diventa obbligatorio che effettui almeno in parte le prove ufficiali.

La designazione di chi effettuerà o partirà per primo in gara 1 ed in gara 2 dovrà essere comunicata al più tardi entro l'ora successiva al termine delle qualifiche.

Art. 16 – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

L'ammissione alla partenza e la griglia di gara saranno determinate dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali.

Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa ad una gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà dei Conduuttori, a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata: sulla richiesta provvederà il Collegio dei Commissari Sportivi. La vettura così ammessa partirà all'ultimo posto della griglia di partenza. Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla R.S.N., o qualora applicabile, dalle Norme di Sicurezza FIA.

Art. 17. – GRIGLIA E PARTENZA NELLE GARE,

Nella SEAT LEON Cup le griglie di partenza saranno così definite:

- GARA 1: in base alla classifica dei migliori tempi fatti registrare da ogni equipaggio nel turno di prove ufficiali;

- **GARA 2: in base all'arrivo di gara 1 con le prime 8 (otto) posizioni invertite.**

La griglia di partenza sarà disposta su due file, conformemente a quanto disposto dalla vigente R.D.S.V.C. Art. 14.7 .

Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare due giri del circuito, con passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde; al termine del primo o del secondo giro le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità Circuito Velocità Circuito – art. 14. 9 Partenza Lanciata.

Prima della partenza, in caso di condizioni atmosferiche incerte, spetterà al Direttore di Gara, che si consulterà con i Commissari Sportivi, dichiarare "pista umida"; da quel momento potranno essere montati pneumatici rain.

Art. 18. – SVOLGIMENTO DELLE GARE

18.1 Durata delle gare

La durata delle gare è di 48' + 1 giro ognuna.

18.2 Sosta Obbligatoria

E' prevista una sosta obbligatoria tra il 20' ed il 30' di gara.

18.3 Cambio Conduttore

In caso di Cambio del Conduttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

- 1) Dovrà essere effettuato, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo, tra il 20'00" ed il 30'00" di Gara.
- 2) Il Conduttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.
- 3) La vettura dovrà essere fermata nella propria area box dove potrà effettuare il cambio.
- 4) La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo **45 secondi** sotto la responsabilità del Direttore Sportivo. Allo scadere dei 45 secondi la vettura potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai 60 Km/h (e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti). *La sosta obbligatoria è di 45" sia per gli equipaggi composti da un conduttore che per quelli composti da due conduttori. In caso di equipaggio con due conduttori è consentita la partecipazione di un conduttore a tutta gara 1 e dell'altro a tutta gara 2 (fermo restando la sosta obbligatoria).*
- 5) I Conduttori dovranno inoltre rispettare, per percorrere la corsia box ed effettuare il cambio conduttore, un **tempo imposto** che sarà notificato in sede di briefing di ciascuna Manifestazione. Tale tempo imposto terrà conto dell'attraversamento della corsia box e della relativa sosta.
- 6) La zona della corsia box in cui sarà controllato il tempo imposto sarà contrassegnata, sia all'inizio che alla fine, **da una linea bianca e/o da birilli** ove saranno posti i punti per il rilevamento del tempo impiegato.
- 7) Un conduttore che, per motivi tecnici, rientrasse ai box prima del 20'00" di gara, potrà effettuare le eventuali riparazioni; al termine delle riparazioni, se nel frattempo fosse iniziata la finestra temporale dei cambi, dovrà comunque ritornare in pista per effettuare almeno un giro prima di poter rientrare per la sostituzione del pilota, che dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti. Il concorrente, nel caso in cui le riparazioni si prolungassero oltre il termine della finestra, potrà

richiedere ai Commissari Sportivi l'autorizzazione ad effettuare il cambio pilota al termine delle stesse. Tale cambio, una volta autorizzato, dovrà avvenire sempre nel rispetto di quanto previsto ai precedenti punti.

Durante le soste ai box per la sostituzione del Conduttore, il numero massimo di persone, autorizzate ad effettuare le operazioni riportate ai successivi punti a), b) e c) è limitato a **tre**:

- a) aiutare i Conduuttori a sistemarsi nell'abitacolo
- b) controllare la pressione degli pneumatici con l'utilizzo del manometro
- c) pulire il parabrezza ed il lunotto.

Eventuali ulteriori operazioni e/o riparazioni sulla vettura, oltre quelle consentite, potranno essere effettuate solo dopo lo scadere dei 45 secondi. Nel caso in cui non vengano rispettati i tempi minimi di riferimento sopraccitati si adotteranno le seguenti sanzioni:

- a. mancato rispetto della finestra temporale per la sosta/neutralizzazione e sostituzione del Conduuttore (tra il 20imo ed il 30imo minuto): penalità in tempo di 3' (tre minuti).
- b. Mancato rispetto dei punti 4 e/o 5: al Conduuttore saranno comminate penalità in tempo pari al triplo dei secondi mancanti.

Le penalizzazioni in tempo, sopraccitate, saranno applicate al termine della gara sulla classifica finale, e saranno inoppugnabili.

18.4 Interruzione gara tra il 20' ed il 30'

Nel caso in cui la gara fosse interrotta, a causa di incidente o delle condizioni atmosferiche, proprio tra il 20imo ed il 30imo minuto si adotteranno le seguenti procedure:

- 1) Tutte le sostituzioni avvenute **entro il penultimo giro** precedente l'interruzione saranno considerate come effettuate; in questo caso dopo l'interruzione proseguirà il secondo pilota.
- 2) Tutte le sostituzioni avvenute **dopo il penultimo giro** precedente l'interruzione saranno considerate come non effettuate; dopo l'interruzione partirà il pilota che aveva effettuato la partenza, che dovrà dunque effettuare nuovamente la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.
- 3) Tutti gli equipaggi che **al momento dell'interruzione** non avessero effettuato la sosta/neutralizzazione dovranno effettuarla alla ripartenza della gara; dopo l'interruzione partirà il pilota che aveva effettuato la partenza, che dovrà dunque effettuare la sosta/neutralizzazione per il cambio pilota.

18.5 Modalità sosta ai box

Ogni sosta ai box , per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore.

Nel caso in cui una vettura si fermi al di là del suo spazio in corsia box non potrà retrocedervi in retromarcia ma dovrà essere spinta a mano dai meccanici addetti e/o dal Conduuttore.

Terminata la sosta ai box, le vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo (motorino d'avviamento) azionato dal Conduuttore; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

In nessun caso, al di fuori di quello sopraccitato, il conduuttore o i suoi meccanici potranno spingere la vettura, pena l'esclusione dalla gara.

E' vietato fare rifornimento durante la gara.

Art. 19. – HANDICAP TEMPO

Nel Trofeo SEAT LEON Cup non è previsto alcun handicap tempo o peso.

Art. 20. – SEGNALAZIONI

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni della R.D.S.V.C. - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme della R.D.S.V.C. (Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale) nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 21. – SAFETY CAR

L'uso della Safety car, conformemente al disposto del R.D.S.V.C. – Art.14.10, sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 22. – PARCO CHIUSO E VERIFICHE POST-GARA

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della gara, dirigersi immediatamente (e senza effettuare altre soste prima) al Parco Chiuso: le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Immediatamente dopo ogni singola sessione ufficiale e dopo ogni gara, le prime tre vetture classificate nella SEAT LEON CUPRA CUP 2017 potranno essere sottoposte a verifica tecnica; il menù dei controlli sarà deciso dai Commissari Sportivi dell'evento. I Commissari Sportivi avranno la facoltà di scegliere anche altre vetture per controlli di conformità. Ferme restando le procedure di verifica riportate nella vigente R.S.N., sarà facoltà degli organizzatori, in accordo con il Collegio dei Commissari Sportivi e Tecnici, effettuare ulteriori verifiche presso la sede sita in Vergiate (Varese). Tali verifiche saranno effettuate alla presenza del Commissario Tecnico Nazionale, di un rappresentante degli organizzatori e del Concorrente interessato. Lo smontaggio potrà avvenire a cura di personale di fiducia del Concorrente stesso (su sua esplicita richiesta). La o le vetture sottoposte a tale verifica saranno piombate nei particolari indicati presso il parco chiuso del circuito teatro della gara.

Tali ulteriori verifiche dovranno svolgersi entro le 72 ore successive alla gara.

Per quanto non espressamente indicato in questo articolo si rimanda al regolamento tecnico della SEAT LEON CUPRA CUP 2017.

Art. 23. – PENALITA' IN TEMPO - PROCEDURA "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" saranno applicate conformemente a quanto previsto dal R.D.S.V.C..

Art. 24. – PREMIAZIONE

I Conduuttori che compongono gli equipaggi delle prime tre vetture classificate nelle varie classifiche della SEAT LEON CUPRA CUP 2017 di ogni gara (2 per evento) dovranno recarsi celermente al podio per la cerimonia di premiazione che prevede i seguenti premi:

- 1^ equipaggio classifica assoluta: premi d'onore
- 2^ equipaggio classifica assoluta: premi d'onore
- 3^ equipaggio classifica assoluta: premi d'onore

Saranno inoltre premiati con premi d'onore sul podio i primi tre classificati del Trofeo SEAT LEON CUPRA CUP 2017 della classe JUNIOR, della classe GENTLEMAN e della classifica Femminile.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e **dovranno obbligatoriamente indossare le loro tute regolamentari di gara. Sul podio non sono ammesse altre persone oltre ai conduuttori stessi, salvo giornalisti, fotografi e membri dell'organizzazione.** La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing; i Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato da ACI Sport) per la successiva conferenza stampa post-gara.

Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

Art. 25. - RECLAMI ED APPELLI

Gli eventuali Reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale pubblicato da ACI SPORT.

Art. 26. – CLASSIFICA FINALE SEAT LEON Cup

SEAT Motorsport Italia compilerà la classifica finale della SEAT LEON CUPRA CUP 2017 tenendo in considerazione:

- i 6 risultati conseguiti nelle prove di qualifica durante i 6 weekend di gara; - i 12 i risultati conseguiti nelle due gare dei 6 weekend di gara.

Dunque, saranno assegnati punteggi ad ogni equipaggio in base alla seguente tabella:

- tabella 26.1

CLASSIFICA	QUALIFICHE	GARA1	GARA2
1	4 punti	20 punti	20 punti
2	3 punti	15 punti	15 punti
3	1 punto	12 punti	12 punti
4		8 punti	8 punti
5		7 punti	7 punti
6		5 punti	5 punti
7		4 punti	4 punti
8		3 punti	3 punti
9		2 punti	2 punti
10		1 punto	1 punto

In caso di ex aequo sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori. In caso permanga la parità sarà preso in considerazione il giro più veloce di gara 1 del primo appuntamento in calendario.

In caso di ex aequo in qualifica sarà tenuto in considerazione chi ha realizzato per primo il tempo preso in esame.

Saranno compilate tre classifiche riservate agli under 25, agli over 49 ed agli equipaggi femminili denominate rispettivamente JUNIOR, GENTLEMAN e FEMMINILE. Alle classifiche JUNIOR e GENTLEMAN partecipano solo i conduttori che al 1 Gennaio 2017 non hanno compiuto 25 anni per la prima, ed abbiano già compiuto 49 anni per la seconda. I punteggi saranno applicati con lo stesso criterio di quanto indicato nella tabella 26.1 del presente regolamento.

La classifica Femminile sarà stilata esclusivamente se vedrà la partecipazione nell'arco della stagione di almeno tre pilotesse.

Art. 27. - PUBBLICITA' E SPONSOR DEL TROFEO

I Concorrenti hanno il divieto di apporre sulle vetture e sull'abbigliamento ignifugo pubblicità di Case concorrenti di SEAT o di sponsor concorrenti con gli sponsor istituzionali di cui alla pubblicità obbligatorio. Tutti i team saranno liberi di destinare spazi, sulle vetture o sulle divise, ai propri sponsor a patto che:

- rispettino le norme FIA in materia di pubblicità;
- lascino liberi gli spazi dedicati agli sponsor del campionato, così come descritto nell'allegato 2 del presente regolamento generale;
- non contengano contenuti esplicitamente volgari o lesivi;
- non rientrino nella fattispecie di cui al capoverso del presente articolo

Per quanto riguarda in particolare la tuta ignifuga, i piloti dovranno obbligatoriamente indossare quella realizzata da Girasole srl (anche se degli anni precedenti).

SEAT Italia, ASD Laghi, Girasole srl e i suoi partner commerciali si riservano il diritto di utilizzare liberamente, senza limitazioni di tempo ed in qualsiasi forma, le immagini ed i risultati ottenuti da ogni equipaggio, così come il diritto di trasferire a terzi i diritti di utilizzo del trofeo SEAT LEON CUPRA CUP 2017.

Durante le cerimonie di premiazione sul podio, sarà obbligatorio per i partecipanti indossare il cappellino con la pubblicità ufficiale della SEAT LEON CUPRA CUP 2017, e di indossare la tuta ignifuga perfettamente allacciata.

Art. 28 – MONTEPREMI FINALE

La classifica per l'assegnazione del montepremi finale sarà quella determinata come da Art. 26 del presente regolamento.

Il Montepremi finale è così quantificato:

CLASSIFICA	ASSOLUTA
1	Euro 15.000,00
2	Euro 10.000,00
3	Euro 5.000,00

dal 4 all'8	Euro 2.000,00
-------------	---------------

CLASSIFICA	JUNIOR
1	Euro 5.000,00
CLASSIFICA	FEMMINILE
3	Euro 5.000,00

Il montepremi della classifica Femminile sarà assegnato esclusivamente se vi sarà la partecipazione nell'arco della stagione di almeno tre conduttrici.

Il premio in denaro verrà pagato solo dietro presentazione di regolare fattura da intestare a Girasole srl, via XXV Aprile 14 – 21022 Azzate (Varese) P.I 02591130121 e C.F. 13129630151. Gli importi indicati vanno intesi al netto dell'iva di legge

Art. 29. – VALIDITA' ED INTERPRETAZIONI

Per quanto non riportato nel presente Regolamento si rimanda a quanto riportato nell'Annuario ACI SPORT e nel Regolamento Tecnico SEAT LEON CUPRA CUP 2017.

Per qualsiasi informazione inerente la SEAT LEON CUPRA CUP 2017, si prega di contattare: SEAT Motorsport Italia, via Sempione 45 – 21029 Vergiate (Varese) 0331-948857.

Girasole S.r.l. l'Amministratore
Tarcisio Bernasconi

Il segretario degli Organi Sportivi ACI
Marco Ferrari